



**МИНИСТЕРСТВО СПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ  
РОССИЙСКАЯ АВТОМОБИЛЬНАЯ ФЕДЕРАЦИЯ  
КОМИТЕТ КАРТИНГА РАФ  
БЕЛГОРОДСКАЯ РЕГИОНАЛЬНАЯ ОБЩЕСТВЕННАЯ ОРГАНИЗАЦИЯ «ФЕДЕРАЦИЯ  
АВТОМОБИЛЬНОГО СПОРТА»  
ООО «АВИАГАММА»  
ООО «КОНТИНЕНТ»**

*"УТВЕРЖДАЮ"*

*Технический организатор  
Директор ООО «Континент»  
\_\_\_\_\_ Кирпилев М.В.  
" \_\_\_\_ " \_\_\_\_\_ 2018г.*

*"СОГЛАСОВАНО"*

*ООО «АВИАГАММА»  
Генеральный директор  
Андрийчук В.Н. \_\_\_\_\_  
" " \_\_\_\_\_ 2018г.*

*"СОГЛАСОВАНО"*

*Белгородская региональная общественная организация  
«Федерация автомобильного спорта»  
\_\_\_\_\_ Ушаков П.П.  
" \_\_\_\_ " \_\_\_\_\_ 2018г.*

*"СОГЛАСОВАНО"*

*Начальник управления физической культуры и спорта  
Белгородской области  
\_\_\_\_\_ Сердюков О.Э.  
" \_\_\_\_ " \_\_\_\_\_ 2018г.*

**РЕГЛАМЕНТ**

**ТРАДИЦИОННЫХ СОРЕВНОВАНИЙ ПО КАРТИНГУ**

**«БЕЛОГОРЬЕ»**

**в классах:**

**Ротакс Макс МИКРО, Ротакс Макс МИНИ, Ротакс Макс юниор,  
Ротакс Макс, Ротакс Макс DD2**

(Организовано в соответствии со спортивным Кодексом РАФ)

**Место проведения:** Автоспортивный комплекс «Виразж», г. Белгород  
**Сроки проведения:** 04-05.05.2018г.

## 1. Цели и задачи проведения соревнований.

Соревнования по картингу проводятся в целях выявления лучших спортсменов и команд в картинге, отбора спортсменов для участия в международных соревнованиях, повышения спортивных, технических навыков и водительского мастерства, удовлетворения зрительского интереса к автомобильным дисциплинам технических видов спорта, пропаганды здорового образа жизни и безопасного вождения автомобиля.

## 2. Общие положения.

2.1. Нормативными документами организации и проведения соревнований являются:

- Единая Всероссийская спортивная классификация (ЕВСК);
- Всероссийский реестр видов спорта (ВРВС);
- Спортивный Кодекс РАФ (СК РАФ) и приложения к нему;
- Национальные спортивные правила по картингу КК РАФ (СП КК РАФ);
- Классификация и Технические Требования к автомобилям «карт» (КиТТ);
- Регламент официальных соревнований России по картингу 2018;
- Общий регламент Кубка РАФ, Серии Ротакс Макс 2018;
- настоящий Регламент;

2.2. Техническим организатором соревнований является ООО «Континент». Директор ООО «Континент» Кирпилев

М.В.  
Реквизиты Организатора: 308570, РФ, Белгородская область, Белгородский район, село Беломестное, ул. Западная д.11, тел. +7-962-307-08-88 e-mail: ask-virazh@mail.ru solgolga@yandex.ru, сайт картодрома [http:// ask-virazh.ru](http://ask-virazh.ru)

2.4. Список Официальных лиц Соревнования:

- Директор Соревнования - Ушаков П.П. (Белгород)
- Руководитель гонки - Кравченко И.А., лиц. А18-164 ВК (Екатеринбург)
- Спортивный комиссар - Ерохин Д.М., лиц. В18-1069 1К (Москва)
- Старший технический контролер - Малыгин К.Е., лиц. В18-2590 1К (Ковров)
- Технический контролер - Непиющий П.И., лиц. С18-5006 3К (Москва)
- Гл. Секретарь соревнования - Дудина М.И., лиц. А18-184 ВК (Тольятти)
- Компьютерный хронометраж - Мальцев Н.С., лиц. В18-2409 2К (Ростов-на-Дону)
- Комиссар по безопасности и маршруту –по назначению
- Врач Соревнования - по назначению

## 3. Сроки и место проведения.

3.1. Соревнования проводятся 04-05.05.2018г. на трассе картодрома автоспортивного комплекса «Виразж»

Лицензия на трассу категории «\_\_» №. \_\_\_\_ (\_\_) действительна до \_\_. \_\_.201\_\_

Покрытие – асфальт. Направление движения – по часовой стрелки; первый поворот – правый Длина трассы – 1500м.

Свободные тренировки проводятся с 1 мая 2018г.

## 3.2. Расписание ПРЕДВАРИТЕЛЬНОЕ:

**Пятница 04.05.2018г.**

10-30 Административный контроль

16-30 Брифинг

17-00 Технический контроль

**Суббота 05.05.2018г.**

9-00 Официальные тренировки

11-00Квалификация

13-00 Открытие соревнований : традиционных соревнований по картингу «Белогорье», Кубка РАФ и Серии Ротакс Макс

Предфинал

Финал

Награждение

## 4. Обеспечение мер безопасности.

4.1. Обеспечение мер безопасности при проведении соревнований осуществляется на основании Постановления Правительства РФ от 01.04.1993 года № 44 «Рекомендации по обеспечению безопасности и профилактики травматизма при занятиях физической культурой и спортом», Приложения к СК РАФ «Рекомендации по наблюдению за трассой и работе аварийных служб».

4.2. При проведении соревнований ответственность за обеспечение мер безопасности несет Директор соревнования и Руководитель гонки, который обязан остановить соревнование, если появилась угроза жизни и здоровью зрителей, официальных лиц, Пилотов, Заявителей и персонала.

4.3. На протяжении всего соревнования в Парке-стоянке, на месте расположения **каждого** Пилота должен находиться огнетушитель, емкостью не менее 3 литров. Тележка-подставка для карта должна быть оборудована огнетушителем, емкостью не менее 1 литра.

**5. Заявки на участие в соревнованиях.**

5.1. Заявки на участие Водителей и Команд в соревнованиях подаются до 04 августа 2017 года (24:00) в адрес [Zayavka.rotax@mail.ru](mailto:Zayavka.rotax@mail.ru)

5.2. Принимаются заявки только установленной формы. Все без исключения графы заявочной формы должны быть заполнены. Заявка, содержащая незаполненные графы или заполненная небрежно и неразборчиво, отклоняется.

5.3. Коллегия Спортивных комиссаров имеет право допустить к Административным проверкам Заявителей и Водителей, нарушивших срок подачи заявки, при условии внесения увеличенного заявочного взноса.

5.4. Подписав заявку, Заявитель тем самым заявляет, что:

– принимает условия проведения данного соревнования;

– освобождает Организатора от ответственности как за возможные убытки и ущерб, нанесенные Заявителю, его Водителю и его имуществу во время соревнований (кроме времени пребывания автомобилей в Закрытом парке), так и за ущерб и убытки, причиненные Заявителю, его Водителем третьим лицам и их имуществу.

5.5. Заявочный взнос Водителям возвращается полностью в случаях: а) отклонения заявки кандидата на участие; б) когда соревнования не состоялись.

Стартовый взнос для Пилотов – 3000 рублей.

Аренда датчика TranX-160, 260 – 500 руб.

Свободные тренировки – 1500 руб.(день)

**6. Автомобили. Шины. Топливо.**

6.1. К участию в соревнованиях допускаются карты, соответствующие "Классификации и техническим требованиям к гоночным автомобилям "карт".

6.2. Пилот имеет право заявить двигатели, которые приобретены у официального дистрибьютора ROTAX в России и его Сервисных Центров.

6.3. Пилот имеет право заявить на соревнование одно шасси и два двигателя. Пилотом разрешается замена двигателя между заездами на ранее заявленный и прошедший технический осмотр.

6.4. Плановое обслуживание двигателя в день Административного контроля не проводится.

6.5. На Соревновании предписано обязательное применение одинакового передаточного отношения (звезд): для класса Ротакс Макс микро, Ротакс Макс мини.

6.6. По окончании соревнования для проверки технического состояния двигателя приглашаются минимум два представителя Сервисных центров Ротакс, назначенных техническим координатором или совместным решением технического координатора и КСК.

**7. Административные проверки (АП).**

7.1. 04.05.2018года (Пятница)

10-30 – 15-00 Административный контроль по дополнительному расписанию в помещении судейской коллегии.

7.2. На АП, в соответствии с расписанием, должны явиться все Заявители (или Представители, ими назначенные) с документами, подтверждающими их полномочия, а также с документами на Пилотов, предусмотренными настоящим Регламентом.

7.3. На АП Заявители обязаны предъявить лицензию Пилота, обязательно! лицензию Заявителя (для несовершеннолетних пилотов), Лицензию Коллективную (если заявляет юридическое лицо), письменное согласие (с указанием срока действия) родителей на участие их ребенка в соревнованиях по автомобильному спорту, заверенное нотариально (для Пилотов, не достигших 18 лет), страховой полис, паспорт двигателя. Пилот должен иметь медицинскую справку (из спортивно-физкультурного диспансера) о допуске к соревнованиям по автомобильному спорту.

7.4. Участники и Пилоты, не прошедшие АП, к соревнованию не допускаются.

7.5. Пилот, принимающий участие, обязан оснастить свой карт мобильным датчиком TranX-160, 260.

**8. Технический осмотр.**

8.1. Пилот обязан прибыть на предстартовый технический осмотр в назначенное расписанием время.

8.2. На предстартовый технический осмотр Пилот должен представить:

– чистый карт, полностью подготовленный к соревнованиям, с соблюдением требований безопасности, соответствующий «Классификации и техническим требованиям к гоночным автомобилям «карт»»;

– спортивную экипировку (СП КК РАФ).

8.3. На предстартовом техническом осмотре техническая комиссия может опломбировать (или каким-либо иным способом отметить) представленное Водителем оборудование.

8.4. Факт предъявления карта на технический осмотр рассматривается как заявление о его полном соответствии Техническим требованиям 2018 года.

8.5. По окончании любого заезда Пилот должен проконтролировать наличие и целостность пломб и других отметок технической комиссии и, в случае их потери, деформации и др., уведомить технического комиссара, не покидая «закрытого парка».

8.6. Техническая комиссия вправе контролировать техническое состояние карта, двигателя, экипировки в любой момент соревнования.

## **9. Собрание Водителей и Заявителей (брифинг). Информация.**

9.1. Для информирования Пилотов и Заявителей о порядке и особенностях проведения соревнований, а также для решения других вопросов спортивно-административного характера проводятся официальные собрания Пилотов и Заявителей. Место и время проведения собраний объявляются Пилотом и Заявителям на АП.

9.2. На собрании должны присутствовать все Водители, прошедшие АП.

9.3. Только Руководитель гонки или Главный секретарь соревнования вправе давать официальную информацию о соревновании.

## **10. Безопасность.**

10.1. Только трасса и только в отведенное расписанием соревнований время может быть использована для тренировок и заездов.

10.2. Правила поведения Пилотов – СП КК РАФ.

10.3. Официальный информационный стенд находится в Зоне управления гонкой и в предстартовой зоне.

10.4. Правила поведения в зоне соревнований:

- на протяжении всего соревнования в парке-стоянке, на месте расположения каждой команды или каждого пилота должен находиться огнетушитель, емкостью не менее 3-х литров;

- запрещается использование любых транспортных средств, в т. ч. велосипедов, мокиков, мопедов и т.п. в зоне соревнований во время проведения любых тренировок и заездов. (штраф 3000 руб.);

- запрещается нахождение гостей и членов команды и Предстартовой зоне, в «Закрытый парк» допускается только один Механик и Пилот;

- размещение автомобилей, установка палаток, тентов производится согласно поданным заявкам;

- на всех палатках должны быть вывешены таблички с указанием класса, стартового номера, и фамилии Участника;

- пролив ГСМ на асфальт и использование открытого огня, а также использование сварочных аппаратов в парке-стоянке штраф 20 000 рублей;

- запрещается мыть машины на территории Парка-стоянки бензином, растворителем и другими средствами, повреждающими асфальтовое покрытие. За нарушение взимается штраф в размере 10000 рублей;

- запрещается мыть машины на территории Парка-стоянки (только в отведённом организатором месте). За нарушение будет взиматься штраф в размере 3 000 рублей;

- запрещено курение на всей территории соревнования;

- запрещено пользование открытым огнем в Парке-стоянке и на трассе соревнований;

- использование для тренировок трассы вне отведенного расписанием соревнований времени влечет немедленное исключение нарушителя из соревнований.

10.5. Для крепления палаток, шатров, тентовых навесов организаторы предоставляют специальные грузы.

10.6. Согласно распорядку АСК «Вираз», во избежание возгораний в ночное время суток, электричество в Парке-стоянке отключают с 23:00 до 06:00.

## **12. Условия проведения Соревнования.**

Статья 9. Регламент Кубка РАФ 2018., Регламент Серии Ротакс Макс.

## **13. Определение результатов.**

Статья 10. Регламент Кубка РАФ 2018., Регламент Серии Ротакс Макс.

## **14. Пенализация и штрафы.**

14.1. Таблицу пенализаций см. в Регламенте Официальных соревнований России по картингу 2018. п.11.

14.2. Нарушение ТТ подготовки двигателя -аннулирование результата соревнования, лишение лицензии представителя Сервисного центра.

14.3. В таблице пенализаций класс Мини и Супер Мини приравнивается к классу Микро Ротакс и Мини Ротакс.

## **15. Награждение.**

15.1. Церемония награждения проводится после окончания всех заездов, по расписанию. Победители и призёры (1–3 места) в классах Ротакс Микро, Ротакс Мини, Ротакс Макс-юниор, Ротакс Макс, DD2 награждаются по итогам соревнований памятными кубками.

15.2. Награждение проводится по следующим видам зачёта: Личный зачёт.

## **16. Протесты. Апелляции.**

16.1. См. в Регламенте Официальных соревнований России по картингу 2018. п.12.

## **17. Организационное обеспечение соревнований.**

17.1. ООО «Континент» обеспечивает подготовку и обслуживание трассы, изготовление и обслуживание оборудования и документации, медицинское обслуживание, организацию приёма и размещения участников в парке-стоянке.

17.2. . Администрация Белгородского района: подготавливает Распоряжения Главы Администрации об обеспечении работы необходимых служб города в период проведения соревнований: УВД, Управления по делам ГО и ЧС, комитета ЖКХ, департамента здравоохранения.

**НАСТОЯЩИЙ РЕГЛАМЕНТ ЯВЛЯЕТСЯ ОФИЦИАЛЬНЫМ ВЫЗОВОМ НА СОРЕВНОВАНИЯ.**