

РЕГЛАМЕНТ

Открытый любительский чемпионат БГТУ им. В.Г. Шухова по картингу на кубок ректора

1. Дата проведения.

16 сентября 2017 г.

2. Название.

Открытый любительский чемпионат БГТУ им. В.Г. Шухова по картингу на кубок ректора

3. Статус.

Любительский командный чемпионат.

Мероприятие открытое.

4. Организаторы гонки.

Белгородский государственный технологический университет им. В.Г. Шухова.

Главный судья *будет объявлен на брифинге.*

Секретарь соревнования *будет объявлен на брифинге.*

5. Место проведения.

Автоспортивный комплекс «Вираз».

308570, Белгородская область, Белгородский район, село Беломестное, улица Западная, дом 11 (за аэропортом).

Тел.: +7 4722 77-08-88.

6. Участники и команды.

6.1 Команды формируются из представителей институтов, отделов и студенческих объединений БГТУ им. В.Г. Шухова. Так же в турнире могут принимать участие команды других ВУЗов Белгородской области (не более 3х команд от ВУЗа) и участники личного зачета без команд.

6.2 Соревнования проводятся как в командном, лично-командном и личном зачетах.

6.3 Состав команды – 5 Пилотов (одна из них девушка). Максимальное количество команд – 11, пилотов – 55.

6.4 В случае, если подано больше 11 заявок, организатор вправе изменить процедуру и время проведения соревнования, а также закончить прием заявок на участие досрочно, о чем объявляется до старта зачетных заездов. Преимущество

будут иметь те команды, которые прислали предварительную заявку на участие первыми.

6.5 Участники соревнования из одной команды должны относиться к институтам, отделам и объединениям, на что должно быть соответствующее подтверждение (удостоверения, справки из отдела кадров и т.д.), которые могут быть затребованы судьями. Изменять состав команды можно до начала квалификационных заездов. Команда должна быть одета в форму (например, футболки) с символикой ВУЗа участника.

6.6 Все члены команды должны быть застрахованы на день проведения соревнования «Страхование от несчастных случаев, при участии застрахованного в спортивных мероприятиях, тренировках, соревнованиях по автоспорту». Ответственность за страхование участников возлагается на капитана команды. Страховые полисы должны быть представлены на административной проверке в противном случае, команда не допускается к участию в соревновании.

7. Экипировка пилотов и средства технического обслуживания карта

Закрытый шлем (интеграл), подшлемник, комбинезон.

Использование своей картинговой, либо автоспортивной экипировки приветствуется. Если ее нет, то возможно использовать закрытый спортивный костюм и закрытую обувь с жесткой подошвой.

8. Карты.

Соревнования проводятся на специально подготовленных картах, предоставленных АСК «Вираз».

9. Программа соревнования.

Начало приема заявок на участие – **10 сентября 2017г.**

Окончание приема заявок на участие – **15 сентября 2017г.**, заявки, поступившие после данного срока, рассматриваются в индивидуальном порядке на усмотрение организаторов.

Сбор команд в БГТУ им. В.Г. Шухова **16 сентября 2015 г. в 8:30.** Проверка предварительных командных заявок. Административная поверка команд. Предстартовый брифинг. Жеребьевка. Проверка комплектности команды согласно заявке, утвержденной на административной проверке.

10:00 Открытие соревнований.

10:20 Старт первого квалификационного заезда соревнования.

13:20 Ориентировочное время финиша квалификационных заездов соревнования.

13:20 Старт финальных заездов лично-командного первенства.

14:20 Ориентировочное время финиша финальных заездов лично-командного первенства.

14:20 Старт финальных заездов личного первенства.

15:00 Ориентировочное время финиша заездов личного первенства.

15:30 Подведение итогов. Награждение Участников и призеров памятными подарками и кубками. Закрытие соревнования.

Организаторы предусматривают возможность изменения программы соревнования, о чем участники будут заблаговременно оповещены.

10. Процедура проведения соревнования.

10.1 Команды, подавшие предварительные заявки и оплатившие стартовый взнос (оплата стартового взноса строго до 15 сентября. Команда, не оплатившая стартовый взнос, не допускается к участию) прибывают на АСК «Виразж» согласно программе соревнования (п.9).

10.2 До начала гонки 16.09.17 г. проводится брифинг (п. 9), на котором дополнительно подробно рассказывается о:

- процедуре проведения соревнования;
- сигнальных флагах на трассе;
- фиксации времен и пройденных кругов;
- наказаниях за нарушения регламента и поведения на трассе;
- процедуре награждения;
- представляются Организаторы, Спонсоры и Партнеры соревнования.

10.3 На административной проверке пилот обязан получить браслет с личным номером (фамилией), который закрепляется за ним на все время Гонки.

10.4 Выбор карта производится по жеребьевке на брифинге. На брифинге Участникам так же озвучивается порядок предоставления подменных карт.

10.5 Вес пилота в процессе проведения и при подведении итогов соревнования не учитывается в связи с тем, что конструкция прокатного карта с точки зрения **БЕЗОПАСНОСТИ** не предусматривает процедуру довеса.

10.6 Общее время гонки (от старта до финиша последнего пилота) – около **6 часов** (при участии **11 команд**).

10.7 Соревнования состоят из квалификационных заездов для каждого участника соревнования протяженностью 7 кругов. В заездах участвуют по 6 карт одновременно с пилотами по результатам жеребьевки. Результатом квалификации является, сумма времен прохождения пилотом команды 5 кругов с наименьшим временем, показанных во время квалификационной сессии.

В финал личного первенства выходят 7 пилотов, показавшие суммарное время прохождения 5 кругов с наименьшим временем в квалификации среди всех соревнующихся. Финал проводится в 2 заезда протяженностью 7 кругов каждый по

7 картов на трассе, распределенных между пилотами по жеребьевки. Результат определяется по лучшему общему времени прохождения 7 кругов. Финал проводится в формате очной гонки в 2 заезда протяженностью 7 кругов каждый. Перед вторым финальным заездом пилоты меняются картами по схеме 1 с 7 местом, 2 с 6, 3 с 5, 4 остается неизменным. Общий результат финала определяется как сумма результатов 1-го и 2-го финальных заездов.

В финал командно-личного первенства выходят лучшие пилоты от каждой команды, за исключением тех, кто попал в финал личного первенства. Финал проводится в 2 заезда протяженностью 7 кругов каждый по 7 картов на трассе (максимальное количество), распределенных между пилотами по жеребьевки. Результат определяется по лучшему общему времени прохождения 7 кругов. Финал проводится в формате очной гонки в 2 заезда протяженностью 7 кругов каждый. Перед вторым финальным заездом пилоты меняются картами по схеме 1 с 7 местом, 2 с 6, 3 с 5, 4 остается неизменным. Общий результат финала определяется как сумма результатов 1-го и 2-го финальных заездов. Если в соревновании участвует более 7 команд, то проводится несколько финалов. По результатам этих финалов формируется итоговая таблица и определяется победитель.

Результатом **команды**, являются сумма результатов прохождения 5 кругов каждого пилота команды, показанная в квалификационном заезде.

10.8 Проведение гонки

После посадки пилота в карт, судья на старте отмечает пилота в стартовой ведомости согласно номера браслета, затем механик получает разрешение на запуск двигателя от данного судьи, производит запуск (только механик) и пилот ждет начала заезда (старт под светофор или взмах зеленым флагом). При осуществлении фальстарта пилот получает пенализацию в размере 20 секунд к общему результату в заезде. После завершения заезда полоты, осуществляют финиш «с ходу» при вывешивании келетчатого флага, доезжают круг и заезжают в питлейн по 1-й срезке. Финиш всех пилотов в заезде осуществляется по лидеру. Пилотам, которые отстали от лидера на 2 круга засчитывается результат первых 5 кругов без возможности доехать оставшиеся 2 круга и показать результат. Пилотам, которые отстали от лидера более чем на 2 круга засчитывается результат кругов, которые они завершили. Результатом недостающих кругов до количества 5 является 200 секунд за каждый.

При вылете карта с трассы в ловушку и невозможности самостоятельно продолжать движение по трассе пилот завершает заезд. Результат, показанный не аннулируются, круги, которые пилот не доехал, засчитываются ему с результатом в 200 секунд.

10.9 Во время прохождения соревнования Пилоты обязаны подчиняться сигналам маршалов и судей на трассе, **неподчинение флаговой сигнализации судей пенализируется.**

10.10 Тренировки не ограничены и разрешаются в свободном режиме **до 14 сентября.**

10.11 Применение радиосвязи между Участниками команд **не запрещено.**

10.12 В случае возникновения обстоятельств, мешающих проведению соревнования, Главный судья может принять решение об остановке гонки. После вывешивания красного флага, обозначающего остановку гонки, Участники заезда должны снизить скорость и доехать до стартовой решетки и остановиться перед стартовой линией. Обгоны запрещены.

10.13 Если пилот не может самостоятельно продолжить движение по трассе по причине поломки карта, то он должен остановить карт в безопасном месте, поднять руку вверх и ждать помощи от маршалов трассы. **Выход пилота из карта без разрешения маршала трассы ЗАПРЕЩЕН!** В этом случае вывешивается желтый флаг. Пилот сломавшегося карта не имеет права покидать карт без разрешения маршалов трассы, после разрешения покинуть карт пилот остается на ближайшем судейском посту. По завершении основных квалификационных заездов данным пилотам будет разрешено доехать оставшиеся круги, при этом старт осуществляется из зоны питлейн.

10.14 **Организатор оставляет за собой право изменить ход соревнования в случае возникших непредвиденных обстоятельств, о чем будет сообщено командам до старта соревнования.**

11. Правила поведения на трассе и территории картодрома.

11.1 Во время гонки Пилоты, во избежание столкновений и потери времени, обязаны строго выполнять указания маршалов на трассе.

11.2 Вызывающее и грубое поведение на трассе, в зоне «пит-лейн» Участника и (или) команды может стать причиной снятия команды с соревнований.

11.3 При регистрации перед стартом соревнования каждый Участник всех команд подписывает соглашение о безопасности на трассе.

11.4 Команды обязаны ознакомиться с правилами поведения на трассе АСК «Виразж» и неукоснительно выполнять их.

11.5 **За распития спиртных напитков любого участника команды – дисквалификация команды!** В состоянии алкогольного опьянения участники к заезду не допускаются! Стартовый взнос не возвращается!

11.6 Курение разрешено **ТОЛЬКО** в специально отведенных зонах на территории АСК «Виразж».

12. Судейство, штрафы, наказания.

12.1 Судейство на трассе обеспечивает судейская бригада БГТУ им. В.Г. Шухова совместно с АСК «Виразж». Главный судья будет представлен командам на предстартовом брифинге.

12.2 Судейство осуществляется Главным судьей соревнований с возможным привлечением помощников. Все решения по остановке заездов, наложению взысканий и решению спорных ситуаций выносятся Главным судьей, который принимает решения на основании данного Регламента и положений, озвученных на брифинге. **Решение Главного судьи является окончательным и обжалованию не подлежит.**

12.3 Главный судья имеет право отложить награждение победителей и призеров до выяснения всех обстоятельств, препятствующих определению результатов, но не более чем на один час после финиша соревнования. Принятое решение считается окончательным и обжалованию не подлежит.

12.4 Главный судья имеет право дисквалифицировать Участника или команду за следующие нарушения:

- **нарушение процедуры въезда/выезда в зону «пит-лейн», повлекшее столкновение с картом или человеком;**
- **за движение по трассе в сторону, противоположную ходу гонки;**
- **выход из карта без разрешения маршалов трассы;**
- **неспортивное поведение на трассе и всей территории АСК «Виразж».**

12.5 Команда, чей Пилот снимается с гонки, также может сняться с гонки. На усмотрение главного судьи. Стартовый взнос не возвращается.

13. Награждение.

13.1 По итогам соревнований проводится награждение в следующих номинациях:

- командное первенство – определяется как сумма результатов прохождения 5 кругов каждого пилота команды, показанное в квалификационном заезде;
- лично-командное первенство – определяется по результатам финальных заездов представителей команд участников;
- личное первенство – определяется по итогам квалификационных и финальных заездов среди участников личного зачета;
- Самая быстрая пилотесса – определяется по лучшему времени круга среди пилотов женского пола по итогам всех этапов.
- Самая быстрый пилот – определяется по лучшему времени круга среди пилотов мужского пола по итогам всех этапов.

13.2 За неявку на награждение Главный судья вправе дисквалифицировать команду либо участника.

13.3 По итогам соревнования памятными грамотами награждаются команды и Пилоты, принявшие участие в соревновании.

13.4 Кубками, медалями и призами награждаются победители по номинациям.

13.5 По желанию Спонсоров, Партнеров или Участников соревнования, возможно проведение награждения в дополнительных зачетных группах.

14. Стоимость участия.

Стоимость участия – **5000 руб.** с команды.

Стоимость участия – **1000 руб.** с человека (личный зачет).

Каждый Пилот сверяет свою фамилию и имя в стартовом листе, и расписываются в графе о прибытии на трассу.

15. Заявки на участие.

Бланк заявки на участие можно скачать на сайте БГТУ им. В.Г. Шухова, либо направить запрос на электронный адрес qwerty315@yandex.ru. Заполненную заявку в электронном виде (формат MS Excel) необходимо прислать на данный электронный адрес.

Все возникающие вопросы можно направить на электронную почту, либо задать по указанному контактному телефону организатора.

БГТУ им. В.Г. Шухова, Рощубкин Петр Владимирович тел. +7-951-142-17-14, Корнеев Артем Сергеевич тел. +7-905-879-87-04, Дикевич Антон Владимирович тел. +7-980-520-83-34

Приложение №1: Таблица пенализаций

№п/п	Нарушение	Пенализация
1.	Нанесение вреда здоровью человека (наезд, зацеп и пр.)	+ 200 секунд команде, дисквалификация пилота, штраф в размере 1500 рублей
2.	Выход из карта при заведенном двигателе	+ 20 сек.
3.	Грубое поведение на трассе (умышленные толчки и т.д.)	на усмотрение гл. судьи (от +30 сек до дисквалификации)
4.	Неподчинение флаговой сигнализации маршалов	на усмотрение гл. судьи (от +30 сек до дисквалификации)
5.	Выход пилота из карта на треке без разрешения маршалов трассы	+ 100 секунд (дисквалификация, на усмотрение гл. судьи)
6.	Обгоны при вывешенных Желтых, Красных, Желто-Красных флагах	+ 100 секунд от общего количества за каждый обгон
7.	Распитие спиртных напитков членами команды до и во время проведения соревнования	дисквалификация команды
8.	Курение участников в зоне закрытого парка	дисквалификация участника
9.	Движение карта в сторону, противоположную движению гонки	+100 секунд или дисквалификация, на усмотрение гл. судьи)