

РЕГЛАМЕНТ

соревнований любительского турнира по картингу «Осенний картинг- марафон на кубок Белогорья»

1. Дата проведения.

2 сентября 2017г.

2. Название.

«Осенний картинг- марафон на кубок Белогорья»

3. Статус.

Любительский командный картинг-марафон.

Мероприятие открытое.

4. Организаторы гонки.

Инженерно-гоночная команда БГТУ им. В.Г. Шухова "SHUKHOV RACING TEAM" при поддержке ООО "Шухов Моторс".

Главный судья *будет объявлен на брифинге.*

Секретарь соревнования *будет объявлен на брифинге.*

5. Место проведения.

Автоспортивный комплекс «Вираз».

308570, Белгородская область, Белгородский район, село Беломестное, улица Западная, дом 11 (за аэропортом).

Тел.: +7 4722 77-08-88.

6. Участники и команды.

6.1 К соревнованиям допускаются сборные команды организаций, предприятий и учебных заведений, а также организованные по договоренности между заинтересованными лицами, имеющие опыт участия в соревнованиях по картингу. Приоритет при формировании списка участвующих команд имеют сборные команды организаций, предприятий и учебных заведений.

6.2 Соревнования проводятся только в командном зачете.

6.3 У каждой команды должен быть механик, который будет помогать Пилотам во время соревнования при смене картов. Механик должен быть заявлен в заявочной форме вместе с пилотами. Один из пилотов может выполнять функцию механика.

6.4 Состав команды – 5 Пилотов (одна из них девушка). Максимальное количество команд – 16.

6.5 В случае, если на участие в соревновании подано менее 7 командных заявок, организатор имеет право перенести дату проведения соревнования на более позднюю.

6.6 В случае, если подано больше 16 заявок, организатор вправе изменить процедуру и время проведения соревнования, а также закончить прием заявок на участие досрочно, о чем объявляется до старта зачетных заездов. **Преимущество будут иметь те команды, которые прислали предварительную заявку на участие первыми.**

6.7 Участники соревнования из одной команды могут не относиться к одной организации. Изменять состав команды можно до начала процедуры регистрации на месте перед началом соревнований. Если команда представляет организацию или предприятие, то капитаном команды должен быть руководитель организации либо его заместитель при отсутствии руководителя. Команда должна быть одета в форму (например, футболки) с символикой организации-участника.

6.8 Все члены команды должны быть застрахованы на день проведения соревнования «Страхование от несчастных случаев, при участии застрахованного в спортивных мероприятиях, тренировках, соревнованиях по автоспорту». Ответственность за страхование участников возлагается на капитана команды. Страховые полисы должны быть представлены на административной проверке в противном случае команда не допускается к участию в соревновании.

7. Экипировка пилотов и средства технического обслуживания карта

7.1 Закрытый шлем (интеграл), подшлемник, комбинезон.

Использование своей картинговой, либо автоспортивной экипировки приветствуется. При отсутствии своей экипировки, ее можно получить на автоспортивном комплексе «Виразж» в день соревнования.

7.2 Экипировка выдается судьей в закрытом парке непосредственно перед стартом пилота. На команду выдается не более 2-х комплектов экипировки одновременно. Выдача и возврат экипировки происходит строго под роспись пилота в ведомости.

7.3 Жидкость для смазки цепей выдается судьей закрытого парка перед стартом гонки механику команды с отметкой в стартовой ведомости. Использованный баллон возвращается судьей закрытого парка после финиша последнего пилота, о чем делается отметка в ведомости.

7.5 Команда, не вернувшая экипировку и/или баллон с жидкостью, выплачивает их полную рыночную стоимость на день проведения мероприятия.

8. Карты.

Гонка проводится на специально подготовленных картах, предоставленных АСК «Виразж».

9. Программа соревнования.

Начало приема заявок на участие – **23 августа 2017г.**

Окончание приема заявок на участие – **1 сентября 2017г.**, заявки, поступившие после данного срока, рассматриваются в индивидуальном порядке на усмотрение организаторов.

Сбор команд на АСК «Виразж» **2 сентября 2017г в 08:30.** Подбор экипировки. Проверка предварительных командных заявок.

Программа соревнований

	2.09.2017
08:30 - 09:00	Сбор команд. Проверка предварительных командных заявок. Прием стартовых взносов (кто не оплатил).
09:00 - 09:40	Предстартовый брифинг. Подбор экипировки.
09:40 - 09:55	Построение команд на трассе.
10:00 - 10:30	Торжественное открытие соревнований.
11:00 - 13:30	Квалификационный этап
13:30 - 14:00	Обслуживание и смена машин в зоне «пит-лейн».
14:00 - 15:00	Финальный этап группы А
15:00 - 15:20	Обслуживание и смена машин в зоне «пит-лейн».
15:20 - 16:00	Финальный этап группы В
16:00 - 16:30	Подведение итогов. Апелляция.
17:00	Награждение.

Программа подготовлена в расчете на участие более 8 команд в соревновании.

Организаторы предусматривают возможность изменения программы соревнования, о чем участники будут заблаговременно оповещены.

10. Процедура проведения соревнования.

10.1 Команды, подавшие предварительные заявки и оплатившие стартовый взнос (оплата стартового взноса строго до 1 сентября. Команда, не оплатившая стартовый взнос, не допускается к участию) прибывают на АСК «Виразж» согласно программе соревнования (п.9).

10.2 До начала гонки проводится брифинг (п. 9), на котором дополнительно подробно рассказывается о:

- процедуре проведения соревнования;
- сигнальных флагах на трассе;
- фиксации времен и пройденных кругов;
- наказаниях за нарушения регламента и поведения на трассе;
- процедуре награждения;
- представляются Организаторы, Спонсоры и Партнеры соревнования.

10.3 На административной проверке пилот обязан получить идентификационный браслет с личным номером, который закрепляется за ним на все время Гонки. За каждой командой так же закрепляется свой Датчик времени, который при смене карта переставляется механиком команды на другой карт. Ответственность за перестановку датчика команды несет механик команды.

10.4 Выбор карта производится Капитанами команд по жеребьевке перед стартом гонки в закрытом парке. На брифинге Участникам озвучивается порядок предоставления подменных картов.

10.5 Вес пилота в процессе проведения и при подведении итогов соревнования не учитывается в связи с тем, что конструкция прокатного карта с точки зрения **БЕЗОПАСНОСТИ** не предусматривает процедуру довеса.

10.6 Общее время гонки (от старта квалификационных заездов до финиша гонки) – около **6 часов (при участии 16 команд)**.

10.7 Дистанция основной гонки измеряется количеством кругов и составляет 100 кругов открытого картингового трека АСК «Виразж» при участии не более 7 команд. **Дистанция гонки делится на 4 этапа по 25 кругов каждый.** При участии от 8 до 16 команд соревнования разделяется на **квалификационные заезды по 7 кругов для каждого пилота, которые для каждой команды проводятся в отдельном заезде и 2-х финальных этапов для Группы А и группы Б.** По результатам квалификационного заезда команды определяется общее время прохождения каждым пилотом 7 кругов. Командный результат определяется как сумма времен всех пяти пилотов в секундах. По результатам квалификационных заездов выстраивается турнирная таблица, в которой команды разделяются на две **группы А и Б.** В **группу А** проходит первая половина турнирной таблицы (например, из 10 команд, с 1 по 5 место), в **группу Б** вторая половина (например,

из 10 команд, с 6 по 10 место). Финальный этап **группы А** состоит из 50 кругов открытого картингового трека АСК «Виразж» который разделяется на два этапа по **25 кругов каждый** для обслуживания картов. Для **группы А** в минимальное количество кругов для **1 пилота на трассе составляет 8 кругов.**

Финальный этап группы Б составляет 26 кругов. Для группы Б минимальное количество кругов для 1 пилота на трассе составляет 4 круга.

10.8 Проведение гонки

Зона «пит-лейн» и другие зоны будут отмечены указателями в начале каждой зоны.

После посадки пилота в карт судья в зоне «посадки» отмечает пилота в стартовой ведомости согласно номера браслета, при этом механик команды устанавливает датчик телеметрии, производится запуск двигателя (только механик команды) и пилот следует в зону «выпуска». Перед **выездом из зоны «выпуска»** на трассу, Пилот обязан при подъезде к «стоп-линии» зоны «выпуска» убедиться что вывешен зеленый флаг. При вывешенном красном флаге пилот обязан остановиться перед «стоп-линией», дождаться разрешения судьи в зоне «выпуска» (взмаха зеленого флага) и только после этого продолжить выезд на трассу, невыполнение данного требования пенализируется см. приложение 1.

Перед началом каждого этапа все команды выстраиваются в зоне «посадки» согласно результатов квалификационных заездов и двигаются 1 круг для прогрева резины, после чего занимают свои позиции на стартовой решетке в зоне «старта» (трибуна).

Команда самостоятельно принимает решение по количеству кругов, которые должен проехать каждый из ее Пилотов. В случае, если **Пилот готовится к смене**, либо ему требуется внеплановая остановка, он обязан при подъезде к въезду в зону «пит-лейн» убедиться, что она открыта (вывешенный зеленый флаг), уйти с траектории движения других Пилотов, снизить скорость до безопасной, поднять левую (правую) руку вверх и заехать в зону «въезда на пит-лейн» для смены. При вывешенном красном флаге на въезде в зону «пит-лейн» пилот может остановиться перед судьей и подождать пока откроют въезд в зону «пит-лейн». Невыполнение данного требования влечет пенализацию (см. приложение 1). За смену пилотов отвечает механик команды, либо команда в целом.

Смена Пилотов проводится после заезда карта в зону «пит-лейн». Движение карта в зоне «пит-лейн» осуществляется на минимально возможной скорости, при подъезде к зоне закрытого парка пилоту необходимо остановиться у «стоп-линии» въезда в закрытый парк, не пересекая ее и нажать кнопку которая запустит отсчет гарантированного времени (30 секунд) на смену пилота и

перестановку датчика телеметрии. Пересечение «стоп-линии» пенализируется согласно приложению 1. Пилот не имеет право выехать на трассу пока данное время не закончится. Также при выезде на трассу необходимо условие **выезда из зоны «выпуска»**

После полной остановки механик команды глушит двигатель, после чего пилоту разрешается покинуть карт. Нарушение процедуры пенализируется согласно приложению 1. Затем механик демонтирует датчик телеметрии с карта приехавшего на смену и устанавливает его на карт в зоне «посадки», предварительно подготовленный с пилотом внутри. Посадка пилота осуществляется только в зоне «посадки»!

Финиш заезда начинается после того, как лидеру был показан финишный флаг (клетчатый черно-белый). Все остальные Пилоты, находящиеся на трассе должны завершить заезд (25 кругов). В зачет идет общее время выполнения 25 кругов команды. При формировании итоговой турнирной таблицы в финальном этапе в группе А результаты 2-х заездов суммируются и определяется общее время прохождения 50 кругов, при одинаковом общем времени преимущество отдается той команде пилот которой показал лучшее время круга в финальном этапе соревнований группы А. При формировании итоговой турнирной таблицы в финальном этапе в группе Б определяется общее время прохождения 25 кругов, при одинаковом общем времени преимущество отдается той команде пилот которой показал лучшее время круга в финальном этапе соревнований группы Б.

Победителем является команда, показавшая наименьшее общее время в финальном этапе соревнований.

В квалификационном заезде если у пилота ломается карт, то он может выполнить норматив в 7 кругов в следующем заезде с другой командой. Если пилот в квалификационном заезде вылетел за пределы трассы и не может продолжать движение самостоятельно, круг на котором он вылетел и последующие засчитываются как выполненные со временем 100 секунд

Если пилот не может самостоятельно продолжить движение по трассе по причине поломки карта, то он должен остановить карт в безопасном месте, поднять руку вверх и ждать помощи от маршалов трассы. При этом запускается отсчет времени (3 минуты), за которое предоставляется подменная машина. **Выход пилота из карта без разрешения маршала трассы ЗАПРЕЩЕН!** При предоставлении команде подменного карта, датчик доставляется в зону «посадки» флаг-маршалом в течение **3 минут**, пилот при этом остается на судейском пункте до окончания заезда, механик команды устанавливает датчик на подменный карт, а команда выбирает Пилота который продолжит заезд из зоны «выпуска», при этом

команде прибавляется 2 круга к результату по итогам заезда (команда должна финишировать, например, если 1 раз сломался карт на 23 круге в заезде), а общее время в заезде сохраняется неизменным. Если нет подменных машин, осуществляется процедура «остановка гонки».

Ремонт и обслуживание картов производятся только в зоне «пит-лейн», после эвакуации карта с трассы, если таковая потребуется.

При вылете карта с трассы в ловушку и невозможности самостоятельно продолжать движение по трассе команде предоставляется подменный карт, датчик доставляется в зону «посадки» флаг-маршалом в течение **3 минут**, пилот при этом остается на судейском пункте до окончания заезда, механик команды устанавливает датчик на подменный карт, при этом команда стартует из зоны выпуска через **3 минут** после начала отсчета при вылете карта в ловушку, который запускается по поднятой руке пилота команды карт которой вылетел в ловушку, а общее время в заезде сохраняется неизменным. При этом если в процессе предоставления подменного карта команде при вылете в ловушку (в течении 3 минут) осуществляется процедура «остановка гонки», а отсчет еще не закончился после последнего карта, выполняющего промежуточный финиш (процедура «остановка гонки»), этой команде засчитывается количество полных кругов, которые она проехала в заезде до вылета карта в ловушку. При вылете количества машин превышающего число подменных картов осуществляется процедура «остановка гонки», которая запускается по поднятой руке пилота команды карт которой вылетел в ловушку последним.

Рекомендуемая периодичность смазки цепи привода задней оси карта составляет 15 кругов. За смазку цепи отвечает механик команды, который должен следить за ее состоянием и вовремя информировать главного механика гонки о возникающих неисправностях. Перед началом соревнования на карты устанавливаются новые цепи и резина.

10.9 Во время прохождения соревнования Пилоты обязаны подчиняться сигналам маршалов и судей на трассе, **неподчинение флаговой сигнализации судей пенализируется**, см. приложение 1.

10.10 Тренировки не ограничены и разрешаются в свободном режиме **до 31 августа**.

10.11 Минимальное количество кругов нахождения Пилота на трассе **за одну личную сессию – 8 кругов**. Если пилот финишировал в заезде и не проехал 8 кругов, он должен обязательно стартовать в начале следующего заезда. Круг на котором осуществляется смена пилота идет в зачет пилоту который заканчивает сессию. Максимальное количество кругов нахождения Пилота на трассе **за одну**

личную сессию – 15 кругов. Все Пилоты команды должны выполнить минимальные требования по количеству кругов нахождения на трассе за всю продолжительность финального этапа (группа А 50 кругов, группа Б 25 кругов). Один Пилот может выполнить не более двух личных сессий за всю продолжительность гонки (100 кругов).

В случае если это правило не выполнено, команда снимается с соревнований без возврата стартового взноса.

10.12 Применение радиосвязи между Участниками команд **не запрещено**. Команды сами принимают решение о необходимости смены пилота в зоне «пит-лейн».

10.13 В случае возникновения обстоятельств, мешающих проведению соревнования, Главный судья может принять решение осуществить процедуру «остановка гонки». После вывешивания желтого флага на всех постах, Участники заезда должны снизить скорость и доехать до финишной линии где им будет показан финишный флаг. Промежуточный финиш для всех Пилотов осуществляется после пересечения лидером финишной линии, после чего Пилоты двигаются в «пит-лейн». Обгоны запрещены.

Во время процедуры «остановка гонки» в зоне «пит-лейн» **смена Пилотов запрещена**. Рестарт гонки происходит со стартовой решетки в том же порядке, в каком Участники осуществляли промежуточный финиш, старт – по светофору. Гонка продолжается с нового заезда если команда-лидер преодолела более 15 кругов. Оставшиеся круги суммируются и формируется третий заезд в текущем этапе гонки. В противном случае команды завершают оставшееся количество кругов в этом же заезде.

10.14 Победителем гонки (в абсолюте) считается команда, проехавшая за минимальное время требуемое количество кругов финального этапа соревнований.

10.15 **Организатор оставляет за собой право изменить ход соревнования в случае возникших непредвиденных обстоятельств, о чем будет сообщено командам до старта зачетного заезда.**

11. Правила поведения на трассе и территории картодрома.

11.1 Во время гонки Пилоты, во избежание столкновений и потери времени, обязаны строго выполнять указания маршалов на трассе.

11.2 Вызывающее и грубое поведение на трассе, в зоне «пит-лейн» Участника и (или) команды может стать причиной снятия команды с соревнований.

11.3 При регистрации перед стартом соревнования каждый Участник всех команд подписывает соглашение о безопасности на трассе.

11.4 Команды обязаны ознакомиться с правилами поведения на трассе АСК «Вираж» и неукоснительно выполнять их.

11.5 **За распития спиртных напитков любого участника команды – дисквалификация команды!** В состоянии алкогольного опьянения участники к заезду не допускаются! Стартовый взнос не возвращается!

11.6 Курение разрешено **ТОЛЬКО** в специально отведенных зонах на территории АСК «Вираж».

12. Судейство, штрафы, наказания.

12.1 Судейство на трассе обеспечивает судейская бригада АСК «Вираж» и БГТУ им. В.Г. Шухова. Главный судья будет представлен командам на предстартовом брифинге.

12.2 Судейство осуществляется Главным судьей соревнований с возможным привлечением помощников. Все решения по остановке заездов, наложению взысканий и решению спорных ситуаций выносятся Главным судьей, который принимает решения на основании данного Регламента и положений, озвученных на брифинге. **Решение Главного судьи является окончательным и обсуждениям не подлежит.**

12.3 Главный судья имеет право отложить награждение победителей и призеров до выяснения всех обстоятельств, препятствующих определению результатов, но не более чем на один час после финиша соревнования. Принятое решение считается окончательным и обсуждению не подлежит.

12.4 Главный судья имеет право дисквалифицировать Участника или команду за следующие нарушения:

- **нарушение процедуры въезда/выезда в зону «пит-лейн», повлекшее столкновение с картом или человеком;**
- **за движение по трассе в сторону, противоположную ходу гонки;**
- **выход из карта без разрешения маршалов трассы;**
- **неспортивное поведение на трассе и всей территории АСК «Вираж».**

12.5 Команда, чей Пилот снимается с гонки, также снимается с гонки. Стартовый взнос не возвращается.

13. Награждение.

13.1 За неявку на награждение Главный судья вправе дисквалифицировать команду.

13.2 По итогам соревнования памятными грамотами награждаются команды и Пилоты, принявшие участие в соревновании.

13.3 Кубками, медалями и призами награждаются команды победители.

13.4 По желанию Спонсоров, Партнеров или Участников соревнования, возможно проведение награждения в дополнительных зачетных группах.

14. Стоимость участия.

Стоимость участия – **15 000 руб.** с команды.

Оплата участия производится строго в кассу АСК «Вираз».

На административной проверке необходимо показать чек или квитанцию о внесении стартового взноса.

Каждый Пилот сверяет свою фамилию и имя в стартовом листе, и расписываются в графе о прибытии на трассу.

15. Заявки на участие.

Бланк заявки на участие можно скачать на сайте БГТУ им. В.Г. Шухова, а так же в группе http://vk.com/bel_karting_marafon, и направить ее на электронный адрес bel_karting@mail.ru заполненную в электронном виде (формат MS Excel).

Все возникающие вопросы можно направить на электронную почту, либо задать по указанному контактному телефону организатора.

Корнеев Артем Сергеевич тел. +7-905-879-87-04,

Дикевич Антон Владимирович тел. +7-980-520-83-34

Приложение №1: Таблица пенализаций

№п/п	Нарушение	Пенализация
1.	Запуск двигателя без разрешения судьи	+ 10 сек.
2.	Запуск двигателя не механиком команды	+ 10 сек.
4.	Выезд на трассу без разрешения судьи в зоне «выпуска» (красный флаг или сигнал светофора)	- 1 круг от общего количества
5.	Нарушение процедуры заезда на «пит-лейн»	+ 10 сек.
6.	Нарушение скоростного режима в зоне «пит-лейн», на усмотрение главного судьи	+ 20 сек.
7.	Наезд на стоп-линию колесом, пересечение стоп-линии при въезде в зону «пит-лейн»	+ 20 сек.
8.	Нанесение вреда здоровью человека (наезд, зацеп и пр.)	+ 200 секунд команде, дисквалификация пилота, штраф в размере 1500 рублей
9.	Выход из карта при заведенном двигателе	+ 20 сек.
11.	Посадка пилота не в зоне «выпуска»	+ 20 сек.
12.	Грубое поведение на трассе (умышленные толчки и т.д.)	на усмотрение гл. судьи (от +30 сек до дисквалификации)
13.	Неподчинение флаговой сигнализации маршалов	на усмотрение гл. судьи (от +30 сек до дисквалификации)
14.	Выход пилота из карта на треке без разрешения маршалов трассы	+ 100 секунд (дисквалификация, на усмотрение гл. судьи)
15.	Пересечение пилотом трассы без разрешения маршала трассы	+ 20 сек.
16.	Обгоны при вывешенных Желтых, Красных, Желто-Красных флагах	+ 100 секунд от общего количества за каждый обгон
17.	Распитие спиртных напитков членами команды до и во время проведения соревнования	дисквалификация команды
18.	Выход членов команды во время проведения соревнования за пределы установленных зон «пит-лейна»	+ 20 сек. за каждый случай нарушения
19.	Курение участников в зоне закрытого парка	дисквалификация участника
20.	Движение карта в сторону, противоположную движению гонки	+100 секунд (дисквалификация, на усмотрение гл. судьи)

Посторонним лицам нахождение в зоне «пит-лейн» ЗАПРЕЩЕНО!!!

Только судьи и участники соответствующего заезда!