

**Частный регламент
17 сентября 2017 года**

Официальное время соревнования по GPS (московское время = GMT + 4)

Изменения и дополнения данного Частного Регламента будут оформлены Бюллетенями. Все что не разрешено данным регламентом, запрещено.

ПРОГРАММА

Дата	Время	Событие	Место
17.08.17	12:00	Регистрация. АП.	АСК «Виразж» кафе
	12:00	Начало ТИ	АСК «Виразж» паддок
	13:10	Обязательный брифинг участников	АСК «Виразж» кафе
	13:35	Ознакомление с трассой	
	13:45	Начало заездов	АСК «Виразж» трасса
	15:35	Награждение	АСК «Виразж» кафе

Программа будет уточнена бюллетенем

1. ОПИСАНИЕ

1.1. ЛЮБИТЕЛЬСКИЕ СОРЕВНОВАНИЯ АВТОМОБИЛЬНЫХ ШОССЕЙНО-КОЛЬЦЕВЫХ ГОНОК «TIME ATTACK» проводится 17 сентября 2017 года на открытой асфальтированной трассе автоспортивного комплекса «ВИРАЖ». Адрес: Белгородская область, Белгородский район, с. Беломестное, ул. Западная д.11.

1.2 Соревнования имеют статус открытых любительских соревнований.

2. ОРГАНИЗАЦИЯ

2.1. Организатор соревнования - АСК «Виразж».

2.2. Координаты и контакты организатора:

Россия, Белгородская обл., г. Белгород. Координаты GPS: 50°38'956" N, 36°35,360" E

Тел. 8(4722)770-888; e-mail: ask-virazh@mail.ru

2.3. Официальные лица соревнования будут объявлены на брифинге.

2.4. Идентификация официальных лиц, судей. Судьи на трассе одеты в жилеты салатового или оранжевого цвета.

3. ЗАЯВКИ

3.1. Окончание приема заявок 17.08.2017 г. в 13-00.

3.2. Процедура подачи заявок: Каждый Участник должен обладать действующим в 2017 году водительским удостоверением, документами подтверждающими право собственности или управления автомобилем.

4. ЗАЧЕТНЫЕ КАТЕГОРИИ

4.1. «А1» – стандартные автомобили, с атмосферным двигателем с рабочим объемом до 2 000 см³ (допускаются автомобили с турбированными или компрессорными двигателями с приведенным рабочим объемом с коэф. 1,4*);

4.2. «А2» – стандартные автомобили, с атмосферным двигателем с рабочим объемом до 3 000 см³ (допускаются автомобили с турбированными или компрессорными двигателями с приведенным рабочим объемом с коэф. 1,6*);

4.3. «А3» - стандартные автомобили, с атмосферным двигателем с рабочим объемом свыше 3000 см³ (допускаются автомобили с турбированными или компрессорными двигателями с приведенным рабочим объемом до 4000 см³ с коэф. 1,6*);

4.4. «Свободный» – автомобили без ограничения рабочего объема двигателя, спортивные автомобили, специально построенные для шоссейных трековых гонок.

Технический комиссар оставляет за собой право перевести автомобиль в другой зачетный класс, если на автомобиле сделаны изменения в сторону увеличения мощности двигателя

*V приведённый=V реальный x коэф.

5. УСЛОВИЯ ДОПУСКА АВТОМОБИЛЕЙ И УЧАСТНИКОВ

5.1. К участию допускаются любые легковые автомобили, отвечающие требованиям ПДД, при наличии сидений с подголовниками или спортивных сидений типа «ковш». Автомобиль должен быть оборудован трехточечными ремнями безопасности (мин.), аптечкой, огнетушителем. Все части и вещи в автомобиле должны быть закреплены. При невозможности крепления – удалены из автомобиля.

5.2. Автомобиль должен быть оборудован датчиком телеметрии. Датчики телеметрии выдаются бесплатно под залог техпаспорта на автомобиль.

5.3. Рекомендовано использование спортивной экипировки (защитные комбинезоны, обувь, перчатки для автомобильного спорта).

5.4. Наличие жесткого шлема ОБЯЗАТЕЛЬНО. Аренда шлема – 100 руб.

5.5. Участник должен пройти техническую комиссию, административную проверку и оплатить стартовый взнос.

5.6. Количество участников в каждом классе ограничено.

5.7. Участники, отсутствовавшие на брифинге, не допускаются к старту.

5.8. Запрещается мыть машины бензином, растворителем и другими средствами, повреждающими асфальтовое покрытие, а так же за пролив ГСМ на асфальт штраф 20 000 рублей

5. ШИНЫ

5.1. Разрешенные типы шин

«А1» - шины для дорог общего пользования («гражданские»)

«А2» - шины для дорог общего пользования («гражданские»)

«А3» - шины для дорог общего пользования («гражданские»)

«Свободный» - разрешается использование любых «гражданских» шин, а также специальных спортивных шин (слик, полуслик).

Решение спорных вопросов о допуске тех или иных шин принимается техническим комиссаром.

5.2. Применение шипованной резины ЗАПРЕЩЕНО.

6. АДМИНИСТРАТИВНЫЕ ПРОВЕРКИ И ЗАЯВОЧНЫЙ ВЗНОС

6.1. Административные проверки (АП) проводятся в Судейском штабе.

6.2. Все водители, принимающие участие в соревновании, должны быть представлены на АП в день соревнований в соответствии с расписанием. Факт и время явки на АП фиксируется секретариатом соревнования.

6.3. Административные проверки состоят из проверки документов:

Личные:

- водительское удостоверение соответствующей категории (на каждого водителя);

На автомобиль:

- свидетельство о регистрации ТС либо паспорт ТС.
- Заполненный бланк заявки

6.4. Сумма заявочного взноса: 1000 руб. При отказе от необязательной рекламы Организатора заявочный взнос увеличивается на 100%.

6.5. Заявки, не сопровождаемые оплатой, считаются условно принятыми. Водитель, не оплативший заявочный взнос до окончания АП, к старту не допускается. Организатор оставляет за собой право допустить водителя без заявочного взноса.

6.6. Заявочные взносы возврату не подлежат.

7. ТЕХНИЧЕСКАЯ ИНСПЕКЦИЯ

7.1. Техническая инспекция (ТИ) проводится на парк-стоянке АСК «ВИРАЖ».

7.2. Технические проверки проводятся, в день соревнований в соответствии с расписанием. Участники должны представить автомобиль на ТИ в течение 30 мин. после окончания АП.

7.3. Участники должны выполнить следующие требования при предъявлении автомобиля на ТИ:

- Выполнена расклейка автомобиля (стартовые номера и реклама)
- Предоставляется экипировка водителя и снаряжение автомобиля.

7.4. Стартовые номера должны быть нанесены на автомобиль до технической инспекции и сохраняться на протяжении всего соревнования. При необходимости, контроль обязательных номеров может проводиться перед выездом на трассу. В случае отсутствия обязательных номеров автомобиль не допускается к заезду.

Участники вправе размещать на своем автомобиле любую рекламу, если она не запрещена законодательством РФ, не закрывает обзор с места Водителя, не противоречит нормам морали и этики, не является политической или религиозной по своей сути, не носит оскорбительного характера; не занимает места стартовых номеров и эмблем и рекламы Организатора.

8. ПРОВЕДЕНИЕ СОРЕВНОВАНИЯ

8.1. Протяженность асфальтированной трассы – 1551 м.

8.2. В каждом классе предусмотрено: 1 ознакомительный круг, 3 квалификационных круга (1 прогревочный+2 зачетных), 3 финальных круга (1 прогревочный + 2 зачетных). Порядок старта и проведения будет объявлен на брифинге.

8.3. Движение только по часовой стрелке. Движение вне конфигурации трассы строго ЗАПРЕЩЕНО (по газонам, ловушкам, техническим дорожкам). Контактная борьба запрещена. За фальстарт участник наказывается предупреждением. Два предупреждения – снятие с заезда.

9. КЛАССИФИКАЦИИ

9.1. Соревнование проводится в личном зачете.

9.2. Личный результат Водителя определяется по итогу финального заезда по лучшему кругу из 3х зачетных кругов. В случае равенства результата у двух или более Водителей, преимущество получает Водитель, показавший второй результат по 2му лучшему кругу в этом заезде.

9. ПРОТЕСТЫ

9.1. Взнос за подачу протеста составляет 5 000 руб.

10. РЕЗУЛЬТАТЫ

10.1. Предварительная публикация официальных результатов осуществляется в соответствии с программой.

11. НАГРАЖДЕНИЕ

11.1. Награждение в кафе АСК «ВИРАЖ».

11.2. Участники, награждаются по классам А1, А2, А3, Свободный и в Абсолютном зачете (учитываются времена А1,А2,А3).

Участники, занявшие I, II и III места в каждой зачетной группе награждаются кубками, дипломами и призами от спонсоров при наличии не менее 5 машин в зачётном классе.