

РОССИЙСКАЯ АВТОМОБИЛЬНАЯ ФЕДЕРАЦИЯ
МОО «КАРТИНГ ЧЕРНОЗЕМЬЯ»
ФЕДЕРАЦИЯ АВТОМОБИЛЬНОГО СПОРТА КУРСКОЙ ОБЛАСТИ
ФЕДЕРАЦИЯ АВТОМОБИЛЬНОГО СПОРТА БЕЛГОРОДСКОЙ ОБЛАСТИ
МБУ ДО ДЮСШ «Картинг» г. Курск

«УТВЕРЖДАЮ»:
Президент
МОО «Картинг Черноземья»

_____ С.В. Подкорытов
« ____ » _____ 2018 г.

«СОГЛАСОВАНО»:
Председатель Федерации
автомобильного спорта
Курской области

_____ Н.И. Овчаров
« ____ » _____ 2018 г.

«СОГЛАСОВАНО»:
Председатель Федерации
автомобильного спорта
Белгородской области

_____ П.П. Ушаков
« ____ » _____ 2018 г.



РЕГЛАМЕНТ

Чемпионата и Первенства Черноземья по картингу 2018 года

(Организовано в соответствии со Спортивным Кодексом РАФ)

2018 год

1. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ.

- 1.1. Чемпионат и Первенство Черноземья по картингу проводится в соответствии с Единой Всероссийской спортивной классификацией (ЕВСК), Всероссийским реестром видов спорта (ВРВС), Спортивным Кодексом РАФ (СК РАФ) и Приложениями к нему, Национальными спортивными правилами по картингу КК РАФ (СП КК РАФ), Классификацией и техническими требованиями к гоночным автомобилям "карт" (КиТТ) 2018 года и настоящим Регламентом.
- 1.2. Основанием для проведения соревнований является календарь МОО «Картинг Черноземья» 2018г.
- 1.3. Все права на кино-, видео-, фото- съёмку, теле- и радиотрансляции, публикации видеоматериалов принадлежат Организатору.

2. ОРГАНИЗАТОР, ОФИЦИАЛЬНЫЕ ЛИЦА СОРЕВНОВАНИЙ.

2.1. Непосредственную организацию соревнований осуществляет МОО «Картинг Черноземья», Федерация автомобильного спорта Белгородской области и Федерации автомобильного спорта Курской области.

2.4. Оргкомитет, официальные лица соревнований

ОРГКОМИТЕТ:

- соревнования проводимые на АСК «Виразж»:

ПОДКОРЫТОВ Сергей Витальевич - председатель Оргкомитета, президент МОО «Картинг Черноземья».

УШАКОВ Павел Павлович - член Оргкомитета, председатель Федерации автомобильного спорта Белгородской области.

- соревнования проводимые на Курском картодроме:

ОВЧАРОВ Николай Иванович - председатель Оргкомитета, председатель ФАСКО, глава Администрации города Курска.

ТРУБАЧЁВ Игорь Николаевич – заместитель председателя Оргкомитета, директор АУ КО «Управление по организации и проведению спортивных мероприятий».

ХАРЧЕНКО Евгения Станиславовна - член Оргкомитета, представитель Федерации автомобильного спорта Курской области.

МОРОЗОВА Оксана Борисовна - член Оргкомитета, директор МБУ ДО «ДЮСШ «Картинг».

ОФИЦИАЛЬНЫЕ ЛИЦА соревнования:

ИЛЮЩЕНКО А.С. - руководитель гонки

ВОРОБЕЙ Н.В. - главный секретарь соревнования

ПОНОМАРЁВ Б.А. – хронометраж

МОРОЗОВА О.Б. - спортивный комиссар

ПОДКОРЫТОВ С.В. - спортивный комиссар

_____ – спортивный комиссар

СИБИЛЁВ В.И. заместитель руководителя гонки по безопасности и маршруту

САРАЕВ Р.В. – старший технический контролер

_____ - главный врач соревнования

3. МЕСТО И ВРЕМЯ ПРОВЕДЕНИЯ.

3.1. Соревнования проводятся в шесть этапов:

I этап – 21-22 апреля 2018г. на Курском картодроме

II этап – 26-27 мая 2018 г. на Курском картодроме

III этап – 23-24 июня 2018 г. на АСК «Виразж» г. Белгород

IV этап – 15 июля 2018 г. на АСК «Виразж» г. Белгород

V этап – 04-05 августа 2018 г. на АСК «Виразж» г. Белгород

VI этап – 29-30 сентября 2018 г. на Курском картодроме

4. ПИЛОТЫ.

4.1. К участию в Чемпионате и Первенстве Черноземья по картингу допускаются Пилоты, имеющие, как минимум, национальную лицензию Пилота категории «Е-юниор», «Е», выданную РАФ в 2018 году.

4.2. **К участию в классе «KZ1» (зачет 40+) допускаются Водители старше 40 лет и выступающие только в этом классе.**

4.3. Приоритет в присвоении стартовых номеров имеют Пилоты – участники Чемпионата и Первенства России 2017 и 2018 г.г.

5. ЗАЯВКИ. ЗАЯВОЧНЫЕ ВЗНОСЫ. АДМИНИСТРАТИВНЫЕ ПРОВЕРКИ (АП).

5.1. В соревнованиях установлены следующие зачеты:

- личный зачет;

- общекомандный зачет.

5.2. Состав команды в общекомандном зачете вся команда, зачет по 1 лучшему результату из каждого класса.

5.3. **ОБЯЗАТЕЛЬНО** подаются Заявки на участие в соревнованиях не позднее 10 дней до начала Административных проверок на e-mail: karting-morozova@yandex.ru. Форма заявки в соответствии с Приложением 2 к Регламенту Официальных соревнований России 2018 года.

5.4. На АП, в соответствии с расписанием, должны явиться все Заявители (или Представители, ими назначенные) с документами, подтверждающими их полномочия, а также с документами на Пилотов, предусмотренными настоящим Регламентом.

- 5.5. На АП Заявители обязаны предъявить:
- документ, удостоверяющий личность Заявителя и его полномочия;
 - лицензии Заявителя и Пилота;
 - документ, подтверждающий спортивный разряд Пилота (квалификационная книжка);
 - медицинскую справку (из спортивно-физкультурного диспансера) **о допуске Пилота к соревнованиям по автомобильному спорту** (срок действия справки 3 месяца);
 - действующий страховой полис Пилота;
 - для Пилотов, **не достигших 18 лет** – письменное согласие родителей на участие в соревнованиях, заверенное нотариально (с указанием срока действия).
- 5.6. Пилоты, не прошедшие Административный контроль к соревнованиям не допускаются.
- 5.7. Заявочный (стартовый) взнос на участие в соревновании вносится наличными деньгами в кассу Организатора при прохождении Административного контроля.
- 5.8. В случае участия Пилота в разных классах взнос уплачивается за участие в каждом классе.
- 5.9. Размер заявочного (стартового) взноса для Участников личного зачета, своевременно подавших предварительные заявки, составляет – 3000 рублей, Командный зачет - 2000 руб.
- 5.10. Аренда датчика (TranX-160) – 700 рублей.

6. АВТОМОБИЛИ. КОЛЕСА И ШИНЫ. ТОПЛИВО.

- 6.1. К участию в соревнованиях допускаются Пилоты на картах классов:
- «Мини», «С-Мини», «Мини-р», «Ракет», «Пионер», «Кадет», «Ракет -120», «Национальный-ю», «ОК-j» («KFj»), «ОК» («KF»), «Ротакс Макс», «Национальный», «KZ2», «KZ1» (зачет 40+), соответствующих "Классификации и техническим требованиям к гоночным автомобилям "карт" 2018 года".
- 6.2. Пилот имеет право заявить на каждый этап одно шасси и два двигателя. Пилоту разрешается замена двигателя между заездами на ранее заявленный и прошедший технический осмотр.
- 6.3. Запрещается одновременно заявлять на соревнования этапа один и тот же двигатель или шасси разными Пилотами.
- 6.4. В соревнованиях Чемпионата и Первенства Черноземья будут использоваться шины соответствующие "Классификации и техническим требованиям" по картингу 2018 года.

В классах **МИНИ, Супер МИНИ, Пионер, Кадет, Ракет, Мини-ракет:**

- "сухие" VEGA Mini, передние 10,0/4,0-5, задние 11,0/5,0-5;
- "дождевые" VEGA WE, передние 10/4,00-5, задние 11/5,0-5.

В классах **ОК (KF), ОК-junior (KF-junior), KZ1, Rotax Max, Ракет-120:**

- "сухие" VEGA XH2, передние 10,0/4,6-5, задние 11,0/7,1-5;
- "дождевые" VEGA W5, передние 10,0/4,2-5, задние 11 /6,0-5.

В классе **KZ2:**

- "сухие" VEGA MEDIUM XM Prime Z, передние 10,0/4,6-5, задние 11,0/7,1-5;
- "дождевые" VEGA W5, передние 10/4,2-5, задние 11/6,0-5.

В классах **Национальный, Национальный-Юниор:**

- "сухие" VEGA SL 4, передние 10,0/4,6-5, задние 11,0/7,1-5;
- "дождевые" VEGA W5, передние 10,0/4,2-5, задние 11 /6,0-5.

В классах **KZ2, Национальный, Национальный-Юниор ВОЗМОЖНО использование следующих шин:**

- "сухие" VEGA XH2, передние 10,0/4,6-5, задние 11,0/7,1-5;
- "дождевые" VEGA W5, передние 10,0/4,2-5, задние 11 /6,0-5.

6.5. На каждом из этапов Чемпионата и Первенства Черноземья Пилот может использовать определённое количество шин:

- "сухих" 2-х передних, 2-х задних;
- "дождевых" 3-х передних, 3-х задних.

Это ограничение действует для квалификационных, 1-го и 2-го финальных заездов.

6.6. На этапах Чемпионата и Первенства Черноземья по картингу в качестве топлива должна использоваться смесь бензина и масла для двухтактных двигателей. Приготовление топливной смеси, хранение производится Пилотом самостоятельно в парке-стоянке.

6.7. **В сезоне 2018 года обязательно использование переднего обтекателя (короба) и системы его крепления, полностью соответствующих требованиям СИК-FIA в классах МИНИ, Супер МИНИ, ОКJunior (KF-junior), Rotax Max, ОК (KF), KZ2.**

7. ПРЕДСТАРТОВЫЙ ТЕХНИЧЕСКИЙ ОСМОТР.

7.1. Пилот обязан прибыть на предстартовый технический осмотр в назначенное расписанием время.

7.2. На предстартовый технический осмотр Пилот должен представить:

- чистый карт, полностью подготовленный к соревнованиям, с соблюдением требований безопасности, соответствующий "Классификации и техническим требованиям к гоночным автомобилям "карт";
- документацию (омологационные, регистрационные карты и др.) на представленное оборудование;
- спортивную экипировку.

7.3. На предстартовом техническом осмотре техническая комиссия может опломбировать (или каким-либо иным способом отметить) представленное Пилотом оборудование. Техническая комиссия вправе контролировать пломбирование в любой момент соревнования.

8. ТРАССА.

- 8.1. Соревнования проводятся на трассах:
- картодром автоспортивного комплекса "Вираж", г. Белгород
Протяженность трассы – 1551 м. Покрытие – асфальт. Направление движения - по часовой стрелке; первый поворот – правый;
 - Курский картодром
Протяженность трассы – 1152 м. Покрытие – асфальт. Направление движения - против часовой стрелки; первый поворот – левый.

9. СОБРАНИЕ ПИЛОТОВ И ЗАЯВИТЕЛЕЙ (БРИФИНГ). ИНФОРМАЦИЯ.

- 9.1. Для информирования Пилотов и Заявителей о порядке и особенностях проведения соревнований, а также для решения других вопросов спортивно-административного характера проводятся официальные собрания Пилотов и Заявителей. Место и время проведения собраний объявляется Пилотам и Заявителям на АП.
- 9.2. На собрании должны присутствовать **все** Пилоты, прошедшие АП.
- 9.3. Только Руководитель гонки или Главный секретарь соревнования вправе давать официальную информацию о соревновании.

10. БЕЗОПАСНОСТЬ.

- 10.1. Только трасса и только в отведённое расписанием соревнований время может быть использована для тренировок и заездов.
- 10.2. Правила поведения Пилотов – см. ст. 5.14 СП АК РАФ.
- 10.3. При проведении соревнований ответственность за обеспечение мер безопасности несет Директор соревнования. Руководитель гонки обязан остановить соревнование, если появилась угроза жизни и здоровью зрителей, официальных лиц, Пилотов, Заявителей и персонала.
- 10.4. На протяжении всего соревнования в Парке-стоянке, на месте расположения каждого Пилота, в палатке должен находиться огнетушитель, емкостью не менее 3 литров. В случае отсутствия огнетушителя, место для палатки в парк-стоянке не предоставляется. Тележка-подставка для карта должна быть оборудована огнетушителем, емкостью не менее 1 литра. На тележке должна быть табличка с названием класса и стартовый номер Пилота.

11. УСЛОВИЯ ПРОВЕДЕНИЯ СОРЕВНОВАНИЙ.

- 11.1. Соревнования в каждом классе состоят из официальных тренировочных заездов (тренировок), квалификации, утешительных заездов (при необходимости) и двух финальных заездов.
Организатор оставляет за собой право объединять классы (по возрасту Пилотов). При этом устанавливается отдельный зачет.
- 11.2. Тренировки.
- 11.2.1. Только Пилоты, прошедшие АП, медицинский контроль и предстартовый технический осмотр, допускаются к участию в тренировке. В одном тренировочном заезде может принимать участие не более 36 Пилотов.
- 11.2.2. Проводится минимум одна тренировка – 10 минут. Обязательное минимальное количество кругов – три.
- 11.2.3. Использование трассы для тренировок вне отведённого Регламентом для этого времени влечёт немедленное исключение из соревнований.
- 11.3. Квалификация.
- 11.3.1. Проведение квалификации – по правилам СИК-ФИА. Проводится одна сессия.
- 11.3.2. Если Пилот заявлен в двух классах, он должен пройти квалификацию в обоих классах.
- 11.4. Финальные заезды.
- 11.4.1. Проводятся два финальных заезда. Места на старте первого заезда определяются по результатам квалификации. Места на старте второго финального заезда определяются по результатам прихода на финиш предыдущего заезда.
- 11.4.2. Пилот, которого лидер заезда обошёл на целый круг в финальном заезде, обязан покинуть трассу. Пилот будет информирован об этом голубым флагом с двумя красными диагоналями. В этом случае место Пилота в заезде определяется по фактическому количеству пройденных полных кругов к моменту обгона лидером.
- 11.5. Контрольное время закрытия финиша, после финиша лидера – 2 минуты.
- 11.6. Официальный информационный стенд находится в Парке-стоянке.
- 11.7. Пилот, принимающий участие в соревнованиях, обязан оснастить свой карт мобильным датчиком TranX-160.
- 11.8. **Все расходы по пребыванию на соревновании несут сами участники.**

12. ПРАВИЛА ПОВЕДЕНИЯ В ЗОНЕ СОРЕВНОВАНИЙ.

- запрещается использование любых транспортных средств, в т.ч. велосипедов, мокиков, мопедов и т.п. в зоне соревнований во время проведения любых тренировок и заездов, **штраф 3000 рублей**;
- запрещается нахождение гостей и членов команды в Предстартовой зоне, в «Закрытый парк» допускается только один Механик и Пилот;
- размещение автомобилей, установка палаток, тентов производится Организатором в соответствии с предварительными заявками;
- на всех палатках должны быть вывешены таблички с указанием класса, стартового номера и фамилии Пилота;
- для крепления палаток, шатров, тентовых навесов участники соревнований должны использовать специальные грузы-утяжелители, о наличии которых нужно побеспокоиться самостоятельно. Запрещается повреждать асфальтовое покрытие. За нарушение взымается **штраф в размере 5000 рублей**;

- пролив ГСМ на асфальт и использование открытого огня, а также использование сварочных аппаратов в парке-стоянке **штраф 20000 рублей**;
- запрещается мыть машины на территории Парка-стоянки бензином, растворителем и другими средствами, повреждающими асфальтовое покрытие. За нарушение взимается **штраф в размере 10000 рублей**;
- запрещается мыть машины на территории Парка-стоянки (только в отведённом организатором месте). За нарушение будет взиматься **штраф в размере 5000 рублей**;
- запрещено курение на всей территории соревнования;
- использование для тренировок трассы вне отведённого расписанием соревнований времени влечёт немедленное исключение нарушителя из соревнований.

13. ОПРЕДЕЛЕНИЕ РЕЗУЛЬТАТОВ.

11.1. Очки в каждом финальном заезде начисляются по «Таблице для начисления очков по занятым местам» (Ежегодник РАФ 2014, 1 том, стр. 208).

Пилотам чей результат в заезде аннулирован, или не прошедшим зачетную дистанцию в финальных заездах очки не начисляются. При равенстве результатов преимущество имеет Пилот, показавший лучший результат во 2-м финальном заезде, а в случае равенства этого показателя – лучший результат в квалификации.

При равенстве итоговых результатов у двух или более Пилотов преимущество получает Пилот, имеющий большее количество первых мест; при последующем равенстве – вторых мест; при последующем равенстве – третьих и так далее мест. В случае равенства и этих показателей преимущество получает Пилот, показавший лучший результат на последнем этапе.

11.2. Итоговые личные результаты определяются по наибольшей сумме очков, начисленных Пилотам по сумме шести этапов.

11.3. Командные результаты определяются по наибольшей сумме очков, начисленных Пилотам команды за личные места в заездах. При равенстве очков у двух или более команд, преимущество получает команда, в составе которой Пилот показал лучший результат на этапе в личном зачете, при равенстве этого показателя — по второму результату в личном зачете и так далее.

14. ПЕНАЛИЗАЦИЯ И ШТРАФЫ.

14.1. Пилоты, допущенные к участию в соревнованиях, но не обладающие, по мнению Руководителя гонки, достаточным уровнем подготовки и представляющие опасность для соревнующихся, могут быть отстранены от соревнований решением коллегии Спортивных комиссаров.

14.2. Всякое неспортивное, обманное или недостойное действие, предпринятое Пилотом или Заявителем, рассматривается коллегией Спортивных комиссаров, которая вправе применить любое из возможных наказаний: денежный штраф, исключение из соревнований, представление в РАФ на дисквалификацию. Поводом для исключения из соревнований может, в частности, быть получение Пилотом трёх замечаний Руководителя гонки дисциплинарного характера, нарушение КиТТ или нарушение правил движения по зачётной трассе. Кроме того, Пилоты пенализируются за следующие нарушения:

Нарушение	Пенализация
Отсутствие Лицензии Заявителя или Водителя	отказ в старте
Не прохождение технического осмотра	отказ в старте
Отсутствие мед.справки, страхового полиса	отказ в старте
Неуплата стартового взноса	отказ в старте
Отсутствие огнетушителя в парке-стоянке	отказ в старте
Не прохождение официальной тренировки	отказ в старте
Отсутствие лицензии Механика	отказ в допуске Механика к обслуживанию Пилота
Три замечания	исключение из соревнования
Отказ от рекламы соревнования	штраф в размере 6000 руб.
Отсутствие на собрании Пилотов и Заявителей	штраф в размере 5000 руб.
Курение в Закрытом парке	предупреждение + штраф в размере 5000 руб.
Опоздание на технический осмотр	штраф в размере 5000 руб.
Опоздание к формированию заезда	исключение из заезда
Наезд или пересечение белой линии стартового коридора 2 колесами при старте "с хода"	+3 сек. к времени заезда
Выезд за белую линию стартового коридора 4 колесами при старте "с хода"	+10 сек. к времени заезда
Фальстарт в заезде при старте "с места"	+10 сек. к времени заезда
Нарушение правил поведения Пилотов и движения по трассе	+3 сек., 5сек., 10 сек., 20 сек. к времени заезда, исключение из заезда
Недопустимое положение переднего бампера по требованиям СИК-FIA	+10 сек. к времени заезда
Недопустимое положение переднего бампера по требованиям СИК-FIA в классах МИНИ и Супер-МИНИ	+5 сек. к времени заезда
Недопустимое положение переднего бампера по	аннулирование 3 лучших результатов данной

требованиям СИК-FIA в квалификации	квалификации
Повреждение, отсутствие клейма технической комиссии	исключение из соревнования
Нарушение КиТТ	аннулирование результата заезда
Нарушение ТТ подготовки двигателя	аннулирование результата соревнования и дисквалификация до одного года
Нарушение правил применения шин	аннулирование результата заезда
Неявка на процедуру награждения	лишение призов

15. ПРОТЕСТЫ. АПЕЛЛЯЦИЯ.

15.1. Каждый протест подаётся в соответствии с требованиями главы XII СК РАФ и сопровождается денежным взносом, размер которого предусматривается в Регламенте соревнования.

12.2. Сумма залога при подаче протеста – 20000 рублей. При подаче протеста, рассмотрение которого требует осмотр, демонтаж и разборки частей карта или двигателя, протестующий Заявитель должен внести, помимо основного, дополнительный залог в размере 15000 рублей. Если протест предусматривает проверку соответствия техническим требованиям нескольких участвующих в данном соревновании картов, то протест подаётся против каждого карта и сумма денежного взноса, сопровождающего протест, умножается на количество "опротестованных" картов. Если протест окажется необоснованным, дополнительный залог будет передан несправедливо опротестованному Заявителю в порядке компенсации расходов на разборку. Протест не может быть подан против карта (двигателя) "в целом". Должны быть указаны конкретные параметры карта (двигателя), подлежащие проверке по протесту.

12.3. В случае своего несогласия с решением, принятым Коллегией Спортивных Комиссаров по протесту, Заявитель имеет право подать Апелляцию в РАФ. Порядок подачи Апелляции определяется главой XIII СК РАФ.

16. НАГРАЖДЕНИЕ УЧАСТНИКОВ

16.1 Водители, занявшие 1, 2, 3 места в каждом классе, награждаются Дипломами и Медалями.

Все остальные вопросы, не оговоренные настоящим Регламентом, регулируются в соответствии с Регламентом РАФ на 2018 г.

НАСТОЯЩИЙ РЕГЛАМЕНТ ЯВЛЯЕТСЯ ОФИЦИАЛЬНЫМ ВЫЗОВОМ НА СОРЕВНОВАНИЯ